

# CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

C.A.L.M

Louis-Pierre MOUILLARD, né à Lyon le 30 septembre 1831, mort au Caire le 20 septembre 1897 est considéré comme un des précurseurs du vol à voile. Dès sa jeunesse, il s'intéresse au vol des oiseaux. Lors d'un séjour en Algérie, il poursuit ses observations sur le vol des oiseaux et entreprend la construction de planeurs. En 1881, Mouillard publie *L'Empire de l'Air, Essais d'ornithologie appliquée à l'aviation*. En 1912, est publié un ouvrage posthume *Le Vol sans battement*.



MAIRIE DE

09 NOV. 2017

Paul MATHEVET

69500 Bron

Monsieur Roger MAZAT  
Maire  
Mairie de St. Sauveur de Montagut  
Place de la Mairie  
07190 Saint Sauveur de Montagut

Bron, le 4 novembre 2017

Monsieur le Maire,

Le Cercle Aéronautique Louis Mouillard (CALM,) auquel j'appartiens, se doit de pérenniser la mémoire des personnes et des événements liés à l'aéronautique dans notre Région. A travers ces quelques lignes, que nous vous adressons, nous rendons Hommage à un *'Montaguïen dans l'Aviation'*

En vous souhaitant bonne réception de ce document, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de nos sentiments aéronautiques les plus sincères.

Paul Mathevet

Sites Internet :

<https://calm3.jimdo.com/louis-mouillard/>

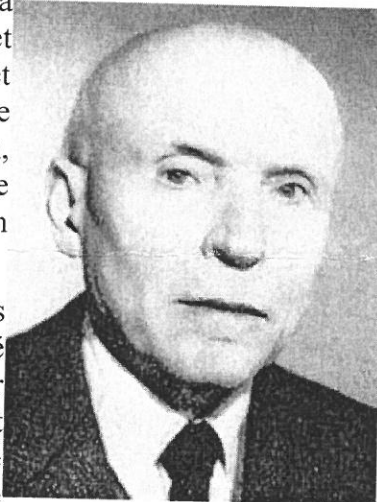
<http://aeromemoire.sopixi.fr/>

## un Montagutien dans l'Aviation

**HERBEMONT**, André, Armand, Marie est né le 31 mars 1893 à Saint Sauveur de Montagut.

Fils de Joseph, Eugène Herbemont, chef de section, et de Julie, Anna Demathieu, André Herbemont est Diplômé de l'Ecole des Arts et Métiers de Châlons sur Marne (Gadz'art), Promotion 1909, et devient Ingénieur d'études en septembre 1912. C'est pendant trente et une années de présence chez le même constructeur, Deperdussin, devenu SPAD, puis Bleriot et SNCASO (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Sud-Ouest) à la nationalisation en 1936, qu'il exerce les fonctions de Directeur Technique.

En 1911, Armand Deperdussin crée la Société de Production des Aéroplanes Deperdussin (S.P.A.D), au sein de cette société André Herbemont retrouve Louis Béchereau, ancien 'gadz'art', directeur technique de cette société. En 1914, les actifs de la S.P.A.D sont repris par un groupe d'industriels conduit par Louis Blériot qui crée la Société pour l'aviation et ses dérivés (S.P.A.D). Les relations entre Blériot et Béchereau n'étant pas très bonnes, en 1917, il est confié le poste de directeur technique à André Herbemont, âgé de 24 ans, qui met au point le Spad-Herbemont de chasse biplan qui sera l'avion qui équipera l'aviation de chasse française entre les deux guerres. André Herbemont est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur à titre civil en novembre 1920.



Le 12 septembre 1912, sur l'aérodrome de Champagne, pour son baptême de l'air, André Herbemont a pris place à l'avant, dans le Deperdussin D 20 à moteur Gnôme 70 HP. Au poste de pilotage, à l'arrière, Louis Janoir.

En 1921, la S.P.A.D et la société Blériot Aéronautique fusionnent pour donner naissance à Blériot-Aéronautique. Herbemont qui crut aux mérites de la formule biplane de chasse, mais qui ne parvint pas à s'imposer aux sesquiplans Nieuport de chasse, proposa néanmoins en 1930, un biplan de chasse, le Blériot SPAD S.510. Cet appareil équipa la patrouille acrobatique de 21 avions dirigée par le Commandant René Weiser du Groupe de chasse II/7

Herbemont réalise, dans les années 30, l'une des premières versions du train d'atterrissage escamotable, procède à la mise au point de l'hélice à pas variable commandée en vol, de l'empennage en V et des panneaux remorqués pour la publicité ou le tir aérien.

Entre les deux guerres, la société Blériot-Aéronautique développa la construction des berlines de transport SPAD-Herbemont qui connurent un succès auprès des compagnies de messageries aériennes, en particulier la Société Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (CIDNA).



Avec la nationalisation des constructeurs aéronautiques français en 1936, Blériot-Aéronautique est absorbée par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Sud-Ouest (SNCASO). André Herbemont conçoit alors le Blériot-SPAD S.710, chasseur léger en bois.

Au cours de sa carrière, André Herbemont a étudié cent quarante prototypes, dont cent vingt trois ont volé. Le 2 août 1939, il est décoré de la Médaille d'Or des Arts, Sciences et Lettres. Officier de la Légion d'Honneur en 1952, André Herbemont s'est éteint à Suresnes, le 13 avril 1966, et repose au cimetière Voltaire à Suresne.